

Consta de 1.849 fotografías, algunas de autores de calidad reconocida como Ángel de la Hoz

El Ayuntamiento digitalizará el archivo fotográfico de la Cámara de Comercio

MARÍA ALONSO. Santander

La Cámara de Comercio de Cantabria y el Ayuntamiento de Santander han firmado un convenio de colaboración por el que la institución cameral cede al Centro de Documentación de la Imagen de Santander (CDIS) su archivo fotográfico para ser digitalizado y conservado en este centro, que podrá difundirlo citando la

procedencia. Los fondos fotográficos que obran en los archivos de la Cámara consisten en 1.849 fotografías, algunas de autores de calidad reconocida como Ángel de la Hoz, aunque buena parte de la colección pertenece a fotógrafos desconocidos. Los temas muy variados, aunque abundan las instantáneas relacionadas con la vida económica de la región y la actividad cameral.

En virtud del convenio firmado entre Cámara de Comercio y Ayuntamiento de Santander, los fondos pasan a engrosar el material del Centro de Documentación de la Imagen de Santander, que se encargará de su limpieza, conservación, digitalización y descripción.

El CDIS podrá hacer uso público de las fotografías cedidas, haciendo constar que pertenecen a la colección de la Cámara de Cantabria.

Una vez digitalizadas, las fotografías podrán también ser consultadas y utilizadas en la biblioteca de la propia Cámara de Comercio.

La institución cameral considera que sus fondos fotográficos constituyen una fuente más para el conocimiento histórico de la región, lo que le ha impulsado a buscar la forma más adecuada de conservación de los documentos fotográficos.

El CDIS es un organismo dependiente del Ayuntamiento de Santander cuyo objetivo es recuperar, gestionar y difundir el patrimonio fotográfico de la ciudad. Sus principales funciones son: el análisis de las condiciones de los fondos fotográ-



Samuel Ruiz firma con Modesto Piñeiro el convenio para digitalizar el archivo fotográfico de la Cámara.

ALERTA

ficos y la identificación de los procesos fotográficos utilizados; la limpieza y preservación directa del material; su digitalización en alta y baja resolución; su descripción archivística;

la preservación definitiva de los fondos en condiciones arquitectónicas y medioambientales adecuadas; así como el desarrollo de labores de asesoramiento, evaluación, estudio

y diagnóstico de colecciones y fondos fotográficos.

El CDIS realiza también tareas de difusión de sus fondos, mediante exposiciones y publicaciones.

Encuentro decisivo para el futuro de La Enseñanza

MARÍA A. Santander

Los asesores jurídicos de la Compañía de María se pusieron en contacto con la Coordinadora de Afectados por el cierre del colegio para proponer una reunión con sus representantes mañana jueves, 3 de mayo.

Durante el encuentro, explica la Coordinadora, la Compañía de María trasladará las propuestas de la citada Orden sobre el futuro del colegio. En la reunión ha sido invitada a participar la representación de la Coordinadora que acudió a la reunión del pasado 20 de marzo en Madrid; por parte de la Compañía de María asistirán la provincial, Begoña Zubizarreta, algún miembro más del equipo directivo y sus asesores jurídicos.

Para la Coordinadora son "días de espera y esperanza porque el remedio al problema del colegio está más próximo". Y es que, subraya, "es nuestro deseo una solución, nuestra voluntad la cooperación y nuestra petición el mayor esfuerzo a la Compañía de María para atender la demanda de cientos de familias y de toda una ciudad. No pueden volver a decepcionarnos".

El Avance del Plan de Viabilidad también ha sido presentado al Ayuntamiento de Santander y a la Consejería de Educación, instituciones que están dispuestas a sumarse al esfuerzo emprendido por la Coordinadora para dar continuidad al proyecto educativo.

A partir de esta semana

Cuarenta autobuses municipales usarán combustible biodiésel

MARÍA ALONSO. Santander

Hace algo más de un año, el TUS inició un plan de implantación de biodiésel como combustible en toda la flota de autobuses. Con esta iniciativa, el Ayuntamiento de Santander se propo- nía contribuir, en la medida de sus posibilidades, al establecimiento de un modelo energético sostenible, disminuir las emisiones contaminantes en la ciudad al máximo que la técnica actual permite y cumplir con las emisiones de gases invernadero que se establecen en el protocolo de Kyoto.

El biodiésel, un biocombustible producido a partir de aceites naturales obtenidos de cultivos tales como: colza, soja y girasol, entre otros, que puede sustituir

totalmente al gasóleo o ser mezclado en distintas proporciones con él para su uso en motores diesel, se comenzó a utilizar en ocho autobuses municipales mezclado al 5 %, extendiéndose progresivamente a toda la flota.

Después de este período y tras el análisis de los resultados obtenidos, el concejal de Transportes del Ayuntamiento, Eduardo Arasti, anunció que el TUS comienza esta semana una nueva fase, de acuerdo con el Plan de Movilidad Sostenible, consistente en utilizar biodiésel al 30% en los 40 autobuses cuya tecnología permite utilizar dicha mezcla y continuar con biodiésel-5 en los 32 buses restantes.

Arasti recordó que este biocombustible es suministrado por



Los autobuses municipales se incorporan al plan de implantación del biodiésel.

ECHAVE

la compañía BP, siendo el TUS el primer cliente español de BP en utilizarlo.

Según las previsiones realizadas, la flota de autobuses utilizará este año 2.200.000 litros de combustible, de los que 1.400.000 litros serán de biodiésel-30 y el resto de biodiésel-5.

Con esta actuación, dijo el concejal, el TUS dejará de emitir 1.150 toneladas de dióxido de

carbono durante 2007.

Las ventajas son numerosas, al tratarse de una energía renovable no tóxica, que reduce la dependencia energética, favorece el desarrollo rural con cultivos destinados a la producción energética y es biodegradable, por lo que los riesgos de un posible vertido accidental se minimizan enormemente.

También, continuó explicando Eduardo Arasti, su almacenamiento y transporte es más seguro, no contiene azufre por lo que en su combustión no se producen óxidos de azufre, que además de ser nocivos para la salud son responsables de la lluvia ácida, y reduce en gran medida los humos producidos en la combustión, las emisiones de hidrocarburos quemados y de CO2.